

## PRZEDMIAR

NAZWA INWESTYCJI : Remont odcinków drogi powiatowej nr 3507 S od miejsc. Tworków do skrzyżowania z Dp3511S w kilometrażach 0+640-0+915, 1+580-2+050 i odtworzenie rowów w kilometrażu 2+050-2+313.  
ADRES INWESTYCJI : DP3507S, gmina Krzyżanowice  
INWESTOR : Powiat Raciborski  
ADRES INWESTORA : Plac Stefana Okrzei 4

Data opracowania : 01.10.2021

---

INWESTOR :

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
1		<b>DP 3507 S - Tworków - Wydale</b>			
1.1		<b>Roboty pomiarowe, przygotowawcze, rozbiórkowe i ziemne</b>			
1	KNR 2-01	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa drogi w terenie	km		
d.1.	0119-03	równinnym, prace geodezyjne			
1	analogia				
		0.745	km	0.745	
				<b>RAZEM</b>	<b>0.745</b>
2	KNR AT-03	Roboty remontowe - frezowanie nawierzchni bitumicznej o gr. do 4 cm z wywo-	m <sup>2</sup>		
d.1.	0102-01	zaniem materiału z rozbiórki na odl. do 1 km			
1		<km 0+640 - 0+915>275.0*6.0	m <sup>2</sup>	1650.000	
		<km 1+580 - 2+050>470.0*6.0	m <sup>2</sup>	2820.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>4470.000</b>
3	KNR 4-01	Wywiezienie gruzu sprzymowanego samochodami samowładowymi - za	m <sup>3</sup>		
d.1.	0108-12	każdy następny 1 km - wywóz destruktu w miejsce składowania w celu póź-			
1		niejszej zabudowy w pobocza drogi			
		Krotność = 4			
		poz.2*0.04	m <sup>3</sup>	178.800	
				<b>RAZEM</b>	<b>178.800</b>
4	KNR AT-03	Roboty remontowe - cięcie piłą nawierzchni bitumicznych na gł. 6-10 cm	m		
d.1.	0101-02				
1		6.0*4	m	24.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>24.000</b>
1.2		<b>Nawierzchnia jezdni</b>			
5	KNR AT-03	Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową na zimno podbudo-	m <sup>2</sup>		
d.1.	0202-02	wy lub nawierzchni betonowej/bitumicznej; zużycie emulsji 0,5 kg/m2 pod war-			
2		stwę wyrównawczą z betonu asfaltowego			
		<jezdni>(745.0*6.10)*60%	m <sup>2</sup>	2726.700	
				<b>RAZEM</b>	<b>2726.700</b>
6	KNR 2-31	Wyrównanie istniejącej podbudowy mieszkanką mineralno-asfaltową z wbudo-	t		
d.1.	0108-02	waniem mechanicznym (przyjęto 60% powierzchni warstwy wiążącej przy gru-			
2		bości wyrównania średnio 4cm)			
		(745.0*6.10)*60%*0.04*2.4	t	261.763	
				<b>RAZEM</b>	<b>261.763</b>
7	KNR AT-03	Warstwa przeciwspekaniowa pod warstwy bitumiczne - wzmocnienie nawierz-	m <sup>2</sup>		
d.1.	0203-01	chni bitumicznej na krawędziach drogi w miejscach występowania poboczy			
2	ST-05	utwardzonych			
		745.0*2*1.0	m <sup>2</sup>	1490.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>1490.000</b>
8	KNR AT-03	Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową na zimno podbudo-	m <sup>2</sup>		
d.1.	0202-02	wy lub nawierzchni betonowej/bitumicznej; zużycie emulsji 0,5 kg/m2			
2		<jezdni>745.0*6.10	m <sup>2</sup>	4544.500	
				<b>RAZEM</b>	<b>4544.500</b>
9	KNR 2-31	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa wią-	m <sup>2</sup>		
d.1.	0310-01	żąca z betonu asfaltowego AC 16 W z zastosowaniem asfaltu drogowego D -			
2		35/50 - grubość po zagęszczeniu 4 cm			
		poz.8	m <sup>2</sup>	4544.500	
				<b>RAZEM</b>	<b>4544.500</b>
10	KNR 2-31	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa wią-	m <sup>2</sup>		
d.1.	0310-02	żąca asfaltowa - za każdy dalszy 1 cm grubości po zagęszczeniu pogrubienie			
2		warstwy wiążącej z betonu asfaltowego AC 16 W z zastosowaniem asfaltu dro-			
		gowego D - 35/50 do 6cm			
		Krotność = 2			
		poz.8	m <sup>2</sup>	4544.500	
				<b>RAZEM</b>	<b>4544.500</b>
11	KNR AT-03	Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową na zimno podbudo-	m <sup>2</sup>		
d.1.	0202-02	wy lub nawierzchni betonowej/bitumicznej; zużycie emulsji 0,5 kg/m2			
2		<jezdni>745.0*6.1	m <sup>2</sup>	4544.500	
				<b>RAZEM</b>	<b>4544.500</b>
12	KNR 2-31	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa ście-	m <sup>2</sup>		
d.1.	0310-05	ralna z betonu asfaltowego AC 11S z zastosowaniem asfaltu drogowego D -			
2		50/70 - grubość po zagęszczeniu 3 cm			
		<jezdni>745.0*6.0	m <sup>2</sup>	4470.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>4470.000</b>
13	KNR 2-31	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa ście-	m <sup>2</sup>		
d.1.	0310-06	ralna z betonu asfaltowego AC 11S z zastosowaniem asfaltu drogowego D -			
2		50/70 - za każdy dalszy 1 cm grubości po zagęszczeniu			
		poz.12	m <sup>2</sup>	4470.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>4470.000</b>
1.3		<b>Pobocza</b>			

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
14	KNR 2-01 d.1. 0202-02 3 analogia	Roboty ziemne wykonywane koparkami przedsiębiornymi o poj.łyżki 0.40 m <sup>3</sup> w gr.kat.III z transportem urobku samochodami samowładowczymi na odległość do 1 km - wykonanie koryta pod utwardzenie poboczy grub. 20cm. <km 0+640 - 0+915>275.0*2*0.9*0.20 <km 1+580 - 2+050>470.0*2*0.9*0.20 <km 2+050 - 2+288>238.0*2*0.9*0.20	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup> m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	  99.000 169.200 85.680	
				<b>RAZEM</b>	<b>353.880</b>
15	KNR 2-01 d.1. 0214-04 3	Nakłady uzupełniające za każde dalsze rozpoczęcie 0.5 km transportu ponad 1 km samochodami samowładowczymi po drogach utwardzonych ziemi kat.III-IV Krotność = 6 poz.14	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>	  353.880	
				<b>RAZEM</b>	<b>353.880</b>
16	kalkulacja in- d.1. dywidualna 3	Utylizacja materiałów z rozbiórki i robót ziemnych. Opłata za utylizację leży w gestii wykonawcy  poz.15	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>	  353.88	
				<b>RAZEM</b>	<b>353.88</b>
17	KNR 2-31 d.1. 0103-04 3	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV - pod utwardzenie poboczy i zjazdów  <km 0+640 - 0+915>275.0*2*0.9 <km 1+580 - 2+050>470.0*2*0.9 <km 2+050 - 2+288>238.0*2*0.9	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup> m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	  495.000 846.000 428.400	
				<b>RAZEM</b>	<b>1769.400</b>
18	KNR 2-31 d.1. 0114-05 3	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa dolna o grubości po zagęszczeniu 15 cm  poz.17	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  1769.400	
				<b>RAZEM</b>	<b>1769.400</b>
19	KNR 2-31 d.1. 0114-06 3	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa dolna - za każdy dalszy 1 cm grubości po zagęszczeniu Krotność = 5 poz.18	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  1769.400	
				<b>RAZEM</b>	<b>1769.400</b>
20	KNR 2-31 d.1. 0204-05 3	Nawierzchnia z destruktu asfaltowego pochodzącego z frezowania nawierzchni bitumicznej - grubość po zagęszczeniu 7 cm  <km 0+640 - 0+915>275.0*2*0.75 <km 1+580 - 2+050>470.0*2*0.75 <km 2+050 - 2+288>238.0*2*0.75	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup> m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	  412.500 705.000 357.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>1474.500</b>
21	KNR 2-31 d.1. 0204-06 3	Nawierzchnia destruktu asfaltowego pochodzącego z frezowania nawierzchni bitumicznej - dodatek za dalsze 3cm grubości Krotność = 3 poz.20	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  1474.500	
				<b>RAZEM</b>	<b>1474.500</b>
<b>1.4</b>	<b>Oznakowanie</b>				
22	KNR 2-31 d.1. 0706-02 4	Oznakowanie poziome. Mechaniczne malowanie linii segregacyjnych i krawędziowych na jezdni farbą do oznakowan  46.00	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  46.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>46.000</b>
<b>1.5</b>	<b>Odtworzenie rowów</b>				
23	KNR 2-31 d.1. 1403-06 5 analogia	Oczyszczenie rowów z namułu o grub. do 30 cm oraz skarp z wyprofilowaniem skarp rowu  (275.0+470.0+263.0)*2-45.00	m  m	  1971.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>1971.000</b>
24	KNR 2-31 d.1. 1404-01 5	Oczyszczenie przepustów o śr. 0.4 m z namułu  9*5.0	m  m	  45.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>45.000</b>
25	KNR 2-01 d.1. 0214-04 5	Nakłady uzupełniające za każde dalsze rozpoczęcie 0.5 km transportu ponad 1 km samochodami samowładowczymi po drogach utwardzonych ziemi kat.III-IV Krotność = 4 poz.23*0.5*0.3 (poz.24*3.14*0.20*0.20)*50%	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	  295.650 2.826	
				<b>RAZEM</b>	<b>298.476</b>
26	kalkulacja in- d.1. dywidualna 5	Utylizacja materiałów z rozbiórki i robót ziemnych. Opłata za utylizację leży w gestii wykonawcy  poz.25	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>	  298.48	

## OBMIAR

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
				<b>RAZEM</b>	<b>298.48</b>
27	KNR 2-01	Humusowanie skarp z obsianiem przy grub.warstwy humusu 5 cm - powierz-	m <sup>2</sup>		
d.1.	0510-01	chnia terenu pomiędzy poboczem a rowem			
5		(275.0+470.0+238.0)*1.0*2	m <sup>2</sup>	1966.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>1966.000</b>